

Protokoll vid GKSS: s Hamnkommitte´s möte 2014-09-24

Närvarande:

- Peter Örtendahl, ordförande
- Klas Forsell
- Lars Hedin
- Per-Olof Svensson
- Ulf Hallqvist
- Eva Anghem, vid protokollet

1. Till protokolljusterare utsågs Per-Olof Svensson
2. Ordföranden Peter Ö talar med styrelsen hurvida vi ska skicka ut protokollet till båtplatsinnehavare, angående brister i underhåll och utveckling av hamnanläggningen i Långedrag.
3. Patrik Hedenstedt vill ha in en rapport och summering av arbetet i hamnkommittén innan fredag 26 september; för sammanställning av VD rapport till kommande styrelse möte.
4. Ett förslag till underhåll och investering för hamnen de kommande fem åren har gjorts av Klas Forsell och Lars Hedin. En gemensam genom gång av förslaget gjordes med några justeringar.

Se protokoll från 140916 och bilaga: Utlåtande över utförd syn av bryggor mm i GKSS hamnanläggning.

5. En fråga kom upp, om det är möjligt att ha en lönebidragsanställd i hamnen som "allt i allo"?
6. Ytterligare översyn av skyltar i hamnen behöver göras för att de ska bli mer enhetliga. Lars Hedin tar kontakt med Tomas Wahlberg (grafisk formgivare).
7. Nästa möte blir onsdagen den 22 oktober 2014 i GKSS klubbhus.

Göteborg den 24 september 2014

Eva Anghem

Justeras

UTLÅTANDE ÖVER UTFÖRD SYN AV BRYGGOR MM I GKSS HAMNANLÄGGNING

BESIKTNINGENS OMFATTNING

Besiktningen omfattar okulär syn av bryggornas och anslutande ytors kondition avs. säkerhet mm.
Ritning över hamnanläggning, daterad 2014 09 16, bifogas utlåtandet.

TID FÖR BESIKTNINGEN

2014 09 16 kl. 14-17

NÄRVARANDE VID BESIKTNINGEN

Lars Hedin

Klas Forssell

FEL, BRISTFÄLLIGHETER, ANMÄRKNINGAR MM

Brygga A

Generellt: rostangrepp på alla handtag till vattenutkastare. Räddningsstegar är 7 st.

A1: Fyr ur funktion. El-anslutning ej godkänd – säkerhetsrisk.

Brygga B

Allmänt: 7 pålar som är genomgående och används till förtöjning har rötskador. Ytskikt har sprickbildningar, är slitet och bör bytas ut på sikt.

B1: bryggskylts infästning är undermålig. Säkerhetsrisk.

B2: längsgående sprickbildning, bit saknas

B3: längsgående sprickbildning, l=4m.

B4: längsgående sprickbildning, l=2m.

B5: längsgående sprickbildning, l=3m.

B6: längsgående sprickbildning, l=3m.

B7: längsgående sprickbildning, l=2m.

B8: 2 plankor skadade, l=2x3m.

B9: längsgående sprickbildning, l=3m.

B10: Hål i ytskikt.

5 st Räddningsstegar finns på östersidan av bryggan. Belysningsstolpar är skadade och infästningar i bryggdäck ej godkända.

Matarbryggan mellan brygga B – C

Ytskikt slitet och ojämnt.

Brygga C

Allmänt: 2 pålar som är genomgående och används till förtöjning har rötskador. Ytskikt har sprickbildningar, lösa plankor, murket. Generellt är ytskiktet av undermålig kvalitet. Belysningsstolpar är skadade och infästningar i bryggdäck ej godkända. Brygga buktar i horisontalled på ett flertal ställen – ormlik. Räddningsstegar är 4 st.

C1: skoning vid bryggnock skadad och klen dimension, l=10m

C2: längsgående sprickbildning, 1x4m och 1x3m.

C3: längsgående sprickbildning, l=3m.

C4: längsgående sprickbildning, l=2x3m.

C5: längsgående sprickbildning, l=2x4m.

Windsurfing-däck

Ytskikt av undermålig kvalitet, hål mm. Inkluderar även ramp till matarbryggan. L=30m.

Brygga D

Allmänt: Brygg rör sej vid hård vind i nord/sydlig riktning. Vridning inåt land ca 21 m från landfäste. Ytskikt innehåller sprickbildningar och bör bytas ut på sikt. Generellt saknas förtöjningsringar. 3 st räddningsstegar finns inom 2 m vid plats nr 15.

D1: brännskada i ytskikt.

D2: bryggskylts infästning är undermålig. Säkerhetsrisk.

Bryggdel väster och söder om tornet

Vid ombyggnad av servicebryggan utanför tornet har lågdel ej återställts. Detta medför problem med tillgängligheten för båtplatsinnehavare och gäster.

T1: snubbelkant.

T2: kantbalk ej infäst på godkänt sätt.

T3: Kantlist delvis borta.

Brygga E

Allmänt: bryggan har vridning inåt land vid plats ca 30. Ytskikt innehåller sprickbildningar. Generellt saknas förtöjningsringar. 2 st räddningsstegar bredvid varandra vid plats 23.

Brygga F

Allmänt: bryggan har vridning utåt ca 33 m från landfäste. Ytskikt innehåller sprickbildningar. Generellt saknas förtöjningsringar. 2 st räddningsstegar.

F1: bärlina som även användes till förtöjning är delvis murken. L= ca 4m. Skaderisk.

Brygga G

Allmänt: består innerst av träbrygga och utanför flytbryggor med ramper. Kontroll av flytbryggors flytelement bör göras årligen. Kvaliteten på infästning med kätting undersökes. Generellt saknas förtöjningsringar på träbryggan. På beslag vid infästning av ramp till träbryggan saknas bultar. Infästning ej fackmannamässigt utförd. Skaderisk.

Vid pennan Klas Forssell

FÖRSLAG TILL UNDERHÅLL & INVESTERING FÖR DE KOMMANDE 5 ÅREN

I GKSS HAMNANLÄGGNING, LÅNGEDRAG.

Målet är att säkerställa att hamnen uppnår en god standard avseende elanläggning, bryggornas pålning, säkerhet samt räddningsutrustning. Till grund för detta förslag ligger även utförd genomgång av bryggor och anläggning, se bif. Utlåtande daterat 2014-09-16.

Vi har även tagit del av de normer och ansvar som gäller för likartade hamnar som GKSS.

År 1 = 2015. Efter 5 år har hamnanläggningen uppnått god standard och säkerhet.

År 1.

Beräknad kostnad

1. Krysspålning – Bryggor B och C (under bryggorna)	50´
2. Byte av skadade akterpålar samt utbyte enligt underhållsplan	100´
3. Ny brädgång på matarbryggan mellan B och C – 125 m ²	100´
4. Ny elinstallation Brygga C (delvis) ca 50%	100´
5. Justering av övrig el på bryggorna (skadade kontaktdon o.d)	20´
6. Reparation av befintliga skador på bryggorna B-C-D-E-F	50´
(se sep. utlåtande från 2014-09-16, bifogas)	
7. Betalautomat (båt – bil)	120´
8. Räddningsutrustning	20´ Total: 560´

År 2.

1. Krysspålning Bryggor B och C (under bryggorna)	50´
2. Byte av skadade akterpålar samt utbyte enligt underhållsplan	100´
3. El installation B och C - 50%	150´
4. Räddningsutrustning	20´
5. Duschväggar – dam och herr	30´
6. Brädgång Brygga B ca 100 meter av ca 250 m	200´
7. Reparation av fyren + elinstallation	25´
8. Vattenutkasthandtag Brygga A	10´ Total: 585´

År 3.

1. Krysspålning Bryggor B och C (under bryggorna)	50´
---	-----

2. Byte av skadade akterpålar samt utbyte enligt underhållsplan	100´	
3. Brädgång Brygga B ca 100 meter av ca 250 m	200´	
4. Räcke vid servicebryggan	10´	
5. Återställning av lågdelen vid servicebryggan	50´	
6. El Brygga B	100´	
7. Räddningsutrustning	20´	
8. Reparation av windsurfingdäck	15´	Total: 535´

År 4.

1. Krysspålning Bryggor B och C (under bryggorna)	50´	
2. Byte av skadade akterpålar samt byte enligt underhållsplan	100´	
3. Utbyte av brädgång Brygga B (ca 40 meter)	50´	
4. El Brygga B	100´	
5. Räddningsutrustning	20´	
6. Utbyggnad av däck och brygga (norr om bryggdäcket för jollar)	100´	
7. Byte av trädäck söder om tornet	60´	Total: 480´

År 5.

1. Byte av skadade akterpålar	100´	
2. Utbyggnad av däck och brygga norr om jolledäck	100´	
3. Utbyte av däck Brygga C	400´	Total: 600´

Bilaga: Utlåtande_över utförd syn av Bryggor mm i GKSS Hamnanläggning 2014-09-16

HAMNKOMMITTÉN 2014-09-24